

Avrupa Birliği e-Bülten



BU SAYIDA

- > Belçika, Avrupa Birliği Konseyi Dönem Başkanlığı'nı İspanya'dan devraldı
- > AB'de kurumlar vergisinde yeni dönem başlıyor
- > "Safranbolu Safranı" AB nezdinde coğrafi işaret olarak tescil edildi
- > AB'de tarımda suyun daha fazla yeniden kullanılması konusunda kamu istişare süreci başlatıldı
- > AB Konseyi Dönem Başkanı Belçika, pestisitlerle ilgili çıkmazı aşmaya çalışıyor
- > Avrupa Parlamentosu ve AB Konseyi tarafından yeni ağır hizmet araçlarının karbondioksit emisyon standartlarına ilişkin geçici anlaşmaya varıldı
- > Avrupa Parlamentosu tarafından Yeşil Dönüşümde Tüketicinin Güçlendirilmesine Yönelik Direktif Taslağı kabul edildi
- > Deniz taşımacılığında kaynaklanan emisyonlar AB Emisyon Ticaret Sistemine dahil edildi
- > ABD ve AB arasındaki 5. Ticaret ve Teknoloji Konseyi toplantısı (TTK5) öncesi gündem yoğunlaşıyor
- > Avrupa Birliği'nin Ekonomik Güvenliği, AB Yasama Dönemi sonucunda en önemli konulardan biri olarak ön plana çıktı
- > AB Konseyi Belçika Dönem Başkanlığı'nın önceliklerinin merkezinde "Gigabit Altyapı Yasası" yer alıyor
- > Avrupa Komisyonu, "Genel Veri Koruma Tüzüğü" (GDPR) kurallarının Üye Devletlerce uygulanmasını gözden geçirmek üzere bir danışma girişimi başlattı
- > Avrupa Veri Koruma Kurulu (EDPB): "Genel Veri Koruma Tüzüğü"nü (GDPR) uygulanmasından sorumlu veri koruma görevlilerinin kaynak ve bilgi eksiklikleri devam ediyor
- > Avrupa Parlamentosu Üyeleri, sanal dünyaları düzenleyen kuralların değerlendirilmesi ve "gerekiyorsa" güncellenmesi çağrısında bulundu
- > Komisyon Mesleki Yeterliliklerin Karşılıklı Tanınmasına İlişkin Direktifte yapılması önerilen değişikliklere ilişkin kamuoyu görüşü toplama sürecini başlattı
- > Avrupa Parlamentosu; Adil Rekabet, Dijital Çağa Uyum ve Avrupa'nın stratejik özerkliği noktalarına vurgu yapan raporu kabul etti
- > Avrupa Komisyonu, üçüncü ülkeler ile veri aktarımına ilişkin yeterlilik kararı süresinin 11 tane üçüncü ülke için uzatıldığını duyurdu
- > "Geçit Bekçileri" ile rekabet eden yaklaşık 20 şirket, Dijital Piyasalar Yasası (DMA) uyumluluğunun hızlandırılmasını talep ediyor

- > Avrupa Komisyonu 17 dijital devden araştırmacıların verilere erişmesini sağlamak için uygulanan önlemleri açıklamalarını istedi
- > Avrupa Parlamentosu limanları üçüncü ülkelerin etkisinden korumak istiyor
- > AB parlamenterlerinin Çin'e ilişkin diğer raporları kritik altyapılar üzerine oldu
- > AB Konseyi Bulgaristan ve Romanya ile diğer Schengen ülkeleri arasında, hava

- ve deniz sınırlarındaki kontrollerin kaldırılmasını oybirliği ile kabul etti
- > Avrupa Komisyonu, Türkiye ve Çin'den ithal edilen Hollanda Profillerine anti-damping vergisi getirdi
- > Çin, AB menşeli alkollü içkilere anti-damping soruşturması başlattı
- > Çinli BTR Grubu, elektrikli araç katot üretimi için Fas'a bir fabrika kuruyor

Belçika, Avrupa Birliği Konseyi Dönem Başkanlığı'nı İspanya'dan devraldı

Belçika, Avrupa Birliği Konseyi Dönem Başkanlığı'nı, 1 Ocak 2024 tarihi itibarıyla İspanya'dan devraldı. "Koru. Güçlendir. Hazırlan" mottosu ile öne çıkan Belçika Dönem Başkanlığı'nın temel öncelikleri:

- Hukukun üstünlüğü, demokrasi ve AB'nin savunulması,
- Rekabet edebilirliğinin güçlendirilmesi,
- Yeşil ve adil bir geçişin sağlanması,
- Sosyal ve sağlık gündeminin güçlendirilmesi,
- İnsanların ve sınırların korunması ve
- Küresel bir Avrupa'nın teşvik edilmesi şeklinde ifade edilmiştir.



Haziran ayının sonuna kadar sürecek Dönem Başkanlığı'nın önceliklerini değerlendirmek üzere, Avrupa Komisyonu'ndan Komiserler ve Belçika hükümetinden yetkililer, 8 Ocak 2024 tarihinde Brüksel'deki Egmont Sarayı'nda bir araya geldiler. Bu kapsamda, Belçika Dönem Başkanlığı'nın mottosu vurgulanarak Ukrayna'ya verilen desteğin

sürdürülmesi, AB bütçesinin revize edilmesi, rekabet edilebilirliğin sağlanması, iklim değişikliğiyle mücadele ve genişleme konularında işbirliği üzerinde durulmuştur.

AB'de kurumlar vergisinde yeni dönem başlıyor

Üye Devletlerde faaliyet gösteren çok uluslu şirketler için minimum %15'lik etkin vergilendirme oranı öngören Direktif, 1 Ocak 2024 tarihi itibarıyla yürürlüğe girmiştir. Bu doğrultuda, vergi ortamının gerek AB'de gerek küresel ölçekte daha adil ve istikrarlı olması, modernleşmesi ve dijital dünyaya daha ileri düzeyde adapte olması hedeflenmektedir.

Direktif, efektif vergi oranının %15'in altında olması durumunda, belirli bir ülkede ödenmesi gereken "ek verginin" nasıl hesaplanacağı ve uygulanacağına ilişkin bir dizi kural içermektedir. Bir bağlı şirket, bulunduğu yabancı ülkede asgari etkin orana tabi değilse, ana şirketin tabi olduğu Üye Devlet ana şirkete ek vergi uygulayacaktır. Ek olarak Direktif, ana şirketin AB dışında, eşdeğer kuralları uygulamayan düşük vergili bir ülkede yerleşik olduğu durumlarda etkin vergilendirmeyi sağlamaktadır.

Bahse konu mevzuat kapsamında belirlenen kurallar, yılda 750 milyon Avrodan fazla finansal gelire sahip olan AB içindeki çok uluslu işletme gruplarına ve büyük ölçekli yerel gruplara uygulanacaktır. Üye Devletlerden birinde yerleşik bir ana şirketi veya yan kuruluşu bulunan yerel ya da uluslararası büyük grupların tamamı bu kurallara tabi olacaktır.

[Daha detaylı bilgi için bkz.](#)

“Safranbolu Safranı” AB nezdinde coğrafi işaret olarak tescil edildi

17 Ocak Çarşamba günü Avrupa Komisyonu, 'Safranbolu Safranı'nın AB'nin Korunmalı Menşe Adı (Protected Designation of Origin) kaydına eklendiğini duyurdu. Türkiye'nin Safranbolu bölgesine özgü aromatik bir bitki olan safran, aroma, renk ve renklendirme özellikleri bakımından dünyanın başka yerlerinde üretilen safrandan üstün



olarak nitelendiriliyor. “Safranbolu Safranı”nın menşe adı olarak tescili ile, AB nezdinde coğrafi işaret tescili alan Türk ürünü sayısı 19’a yükselmiştir. AB’de hâlihazırda koruma altında olan 1.684 tarım ürünü bulunmaktadır.

AB’de tarımda suyun daha fazla yeniden kullanılması konusunda kamu istişare süreci başlatıldı

Avrupa Komisyonu, 11 Ocak Perşembe günü, tarımda suyun yeniden kullanımını artırmaya yönelik hazırlıklarını sürdürdüğü yetki devrine dayalı tüzük hakkında 8 Şubat gece yarısına kadar açık olan bir kamu istişare süreci başlatmıştır. Bu istişare, Mart ayında beklenen suya dayanıklılık girişiminin sunumundan önce gerçekleşmiştir.

Söz konusu Tüzük, suyun yeniden kullanım projelerinde yer alan kişilere (yetkili makamlar, arıtma tesisi operatörleri, depolama ve dağıtım operatörleri ve son kullanıcılar dahil) yardımcı olacak teknik spesifikasyonlarla tarımsal sulama için suyun yeniden kullanımına ilişkin minimum gerekliliklere ilişkin 2020/741 sayılı AB Tüzüğü’nü tamamlayacaktır. Komisyon, arıtılmış atık suyun tarımda güvenli bir şekilde yeniden kullanılması için sağlam risk yönetimi planlarının hazırlanması gerektiğini paylaşmıştır.

AB Konseyi Dönem Başkanı Belçika, pestisitlerle ilgili çıkmazı aşmaya çalışıyor

AB basınında yer alan bir habere göre, AB Konseyi Dönem Başkanı Belçika, pestisitlerin sürdürülebilir kullanımına ilişkin mevzuat teklifi konusunda Haziran ayı sonundan önce Üye Devletlerden kısmi de olsa ortak bir tutum elde etmeyi umuyor.

Avrupa Parlamentosu'nun pestisitlerin sürdürülebilir kullanımına ilişkin mevzuat üzerindeki değişiklikleri reddetmesinden bu yana Konseydeki görüşmeler askıya alınmıştı.

Dönem başkanı Belçika, metnin önemli kısımlarını kurtarmanın bir yolunu bulmayı umuyor. 12 Ocak tarihli bir belgede Belçika Başkanlığı, entegre zararlı yönetimi (düşük riskli bitki koruma ürünleri de dahil olmak üzere zararlıların ve hastalıkların gelişmesini önleme yöntemleri) konusunda bir uzlaşma metni sunmuştu. Söz konusu metin Üye Devletlere, ana mahsullere uygulanacak yöntemlere ilişkin bağlayıcı kurallar veya basit 'yönergeler' arasında seçim yapma olanağını sağlıyor.

Avrupa Parlamentosu ve AB Konseyi tarafından yeni ağır hizmet araçlarının karbondioksit emisyon standartlarına ilişkin geçici anlaşmaya varıldı

Avrupa Parlamentosu ve AB Konseyi tarafından 18 Ocak 2024 tarihinde yeni ağır hizmet araçlarının karbondioksit emisyon standartlarına ilişkin geçici bir anlaşmaya varılmıştır. Bu kapsamda, karayolu taşımacılığı sektöründeki CO₂ emisyonlarının daha da azaltılması hedeflenmekte ve 2030, 2035 ve 2040 yılları için yeni hedefler ortaya konulmaktadır.

Geçici anlaşma kapsamında, daha küçük kamyonlar, şehir içi otobüsler, yolcu otobüsleri ve römorklar da dahil olmak üzere sertifikalı CO₂ emisyonlarına sahip neredeyse tüm yeni ağır hizmet araçlarının emisyon azaltma hedeflerine tabi tutulması konusunda anlaşmaya varılmıştır.

Geçici Anlaşma kapsamındaki CO₂ azaltım hedeflerinden muafiyetler;

- Madencilik, ormancılık ve tarımda kullanılan küçük hacimli üreticiler ve araçlar,
- Silahlı kuvvetler ve itfaiye teşkilatları tarafından kullanılacak araçlar ile
- Sivil koruma, kamu düzeni ve tıbbi bakımda kullanılacak araçlara

uygulanacaktır.

Geçici anlaşma, düzenlemenin kapsamını, bir sonraki aşama olan 2035 yılına kadar, çöp kamyonu veya beton mikseri gibi **araçları** da kapsayacak şekilde genişletmektedir. Kapsama 5 tonun altındaki daha küçük kamyonların dahil edilmesi olasılığının değerlendirilmesi de öngörülmektedir.

Ayrıca, AB çapındaki ağır hizmet taşıt filosunda sıfır emisyonlu araçların payının artırılmasının teşvik edilmesi, sektördeki yenilikçilik ve rekabet gücünün korunması ve geliştirilmesinin sağlanması amaçlanmaktadır.

Daha güçlü CO₂ emisyon standartlarının aşamalı olarak uygulanması hedeflenmekte olup buna göre 2019 seviyelerine kıyasla; 2030-2034 için %45; 2035-2039 için %65; 2040 itibarıyla %90 emisyon azaltım hedefi belirlenmektedir.

Bundan sonraki aşamada geçici anlaşmanın yasalaşması için kurumlar tarafından resmi olarak kabul edilmesi gerekmektedir.

[Detaylı bilgi için bkz.](#)

Avrupa Parlamentosu tarafından Yeşil Dönüşümde Tüketicinin Güçlendirilmesine Yönelik Direktif Taslağı kabul edildi

Avrupa Parlamentosu (AP) Genel Kurulu'nun 17 Ocak 2024 tarihli oturumunda, "Yeşil Dönüşümde Tüketicinin Güçlendirilmesine Yönelik Direktif Taslağı" kabul edilmiştir. Buna göre, tüketicilerin yanıltıcı pazarlama uygulamalarından korunması ve daha iyi satın alma tercihleri yapmalarına yardımcı olunması, ürün etiketlemesinin iyileştirilmesi ve yanıltıcı çevresel beyanların kullanımının yasaklanması amaçlanmaktadır. Bu doğrultuda, yeşil aklama ve malların erken eskimesiyle ilgili sorunlu pazarlama alışkanlıklarının, AB'nin yasaklı ticari uygulamalar listesine eklenmesi öngörülmektedir.

Yeni kurallar ile "çevre dostu", "doğal", "biyolojik olarak parçalanabilir", "iklim nötr" veya "eko" gibi genel çevresel beyanların kanıt olmadan kullanılması yasaklanarak ürün etiketlemesinin daha net ve güvenilir hale getirilmesi hedeflenmektedir. Diğer taraftan, sürdürülebilirlik etiketlerinin kullanımı düzenlenmekte olup; yalnızca resmi belgelendirme programlarına dayalı veya kamu yetkilileri tarafından oluşturulan sürdürülebilirlik etiketlerine izin verilecektir. Ayrıca Direktif, emisyon dengeleme planları (emission offsetting schemes)

nedeniyle bir ürünün çevre üzerinde nötr, azaltılmış veya olumlu etkiye sahip olduğu yönündeki beyanları da yasaklayacaktır.

Öte yandan, yeni Direktif üretici ve tüketicilerin malların dayanıklılığına daha fazla odaklanmasını sağlamayı amaçlanmaktadır. Gelecekte, garanti bilgilerinin daha görünür olması gerekecek ve uzatılmış garanti süresine sahip ürünlere daha fazla önem vermek için AB genelinde yeni, uyumlu bir etiket oluşturulması planlanmaktadır.

Yeni kurullarla, normal koşullar altında, asılsız dayanıklılık iddiaları, malların tamir edilebilir olmadığı halde onarılabılır olarak sunulması gibi hususların yasaklanması öngörülmektedir.

Müteakip süreçte, söz konusu Direktifin Resmi Gazetede yayımlanması ve akabinde Üye Devletlerin iç mevzuatlarına aktarımı için tanınan 24 aylık sürenin başlaması öncesinde Avrupa Konseyinin nihai onayından geçmesi gerekmektedir.

[Daha detaylı bilgi için bkz.](#)

Deniz taşımacılığında kaynaklanan emisyonlar AB Emisyon Ticaret Sistemine dahil edildi

AB Emisyon Ticaret Sistemi'nin (ETS) kapsamı, 1 Ocak 2024 itibariyle denizcilik sektörünü de içerecek şekilde genişletilmiştir.

AB ETS artık AB limanlarından ayrılan ve bu limanlara gelen büyük gemilerden kaynaklanan emisyonları da içermektedir. Sistem başlangıçta, brüt tonajı 5000 ve üzeri olan yük ve yolcu taşıyan gemilere uygulanacaktır. 2027 yılından itibaren, petrol ve gaz arama veya deniz inşaatı gibi offshore faaliyetlerde bulunan, yine gros tonajı 5.000 ve üzeri olan gemiler de kapsama dahil olacaktır.

AB ETS Denizcilik sistemi bayraktan bağımsız ve rota bazlı uygulanacaktır. Gemilerin AB limanlarına yanaşması sırasında ve AB içindeki yolculuklar sırasında üretilen emisyonlar tam olarak kapsamakta ve buna AB dışı ülkelere veya AB dışı ülkelerden yapılan yolculuklardan kaynaklanan emisyonların %50'si ek olarak dahil edilmektedir. Bu kapsamda, deniz taşımacılığında kaynaklanan emisyonlar aşağıdaki şekillerde kapsamaktadır:

- Bir AB Üye Devletinin yetkisi altındaki bir limandan ayrılan ve bir AB Üye Devletinin yetki alanı altındaki bir limana sefer yapan gemilerden kaynaklanan emisyonların %100'ü (AB-içi deniz taşımacılığı);

- Bir AB Üye Devletinin yetkisi altındaki bir limanda bulunan gemilerden kaynaklanan emisyonların %100'ü, yani limana yanaşma ve liman içi manevralar sırasında salınan emisyonlar;
- Bir AB Üye Devletinin yetkisi altındaki bir limandan ayrılan ve herhangi bir AB Üye Devletinin yetki alanı dışındaki bir limana varan seferler yapan gemilerden kaynaklanan emisyonların %50'si (AB çıkışlı uluslararası deniz taşımaları);
- Herhangi bir AB Üye Devletinin yetki alanı dışındaki bir limandan ayrılan ve bir AB Üye Devletinin yetki alanı altındaki bir limana sefer yapan gemilerden kaynaklanan emisyonların %50'si (AB varışlı uluslararası deniz taşımaları).

Diğer AB ETS sektörleriyle aynı şekilde, denizcilik şirketlerinin emisyonlarını aktif bir şekilde izlemeleri ve rapor edilen her ton sera gazı emisyonu için AB tahsisatlarını alıp teslim etmeleri gerekmektedir. Bu kapsamda, uygulanacak izleme, raporlama ve doğrulama kuralları denizcilik sektörü için 2015 yılında bu sektördeki sera gazı emisyonlarının fiyatlandırılmasına yönelik ilk adım olarak oluşturulan mevcut AB Deniz Taşımacılığı İzleme, Raporlama ve Doğrulama sistemine dayanmaktadır.

Sorunsuz bir geçiş sağlamak için tahsisat teslim yükümlülükleri, 2025 ile 2027 yılları arasında aşamalı olarak yürürlüğe girecektir:

- 2025 yılında denizcilik firmaları tarafından, 2024 yılı için rapor edilen emisyonlarının %40'ına karşılık gelecek miktarda,
- 2026 yılında denizcilik firmaları tarafından, 2025 yılı için raporlanan emisyonların %70'ine karşılık gelecek miktarda,
- 2027'den itibaren önceki yılda bildirilen emisyonların %100'ü için tahsisatların teslim edilmesi beklenmektedir.

Detaylı bilgiye erişmek için [tıklayınız](#).

Komisyon'un yayımladığı sık sorulan sorular bölümüne ulaşmak için [tıklayınız](#).

ABD ve AB arasındaki 5. Ticaret ve Teknoloji Konseyi toplantısı (TTK5) öncesi gündem yoğunlaşıyor

Amerika Birleşik Devletleri (ABD) ve Avrupa Birliği (AB) arasında 2021 yılından itibaren yılda 2 kez gerçekleştirilen Ticaret ve Teknoloji Konseyi'nin beşinci toplantısının (TTK5) Ocak ayı sonunda Washington D.C.'de gerçekleştirilmesi planlanmaktadır. Toplantı öncesinde, ABD ve AB'nin gündeminde "Sürdürülebilir Ticaret hakkındaki Transatlantik Girişimi" (STTG), Çin'in ortaya koyduğu zorluklar, bütünleşmiş ve dirençli bir transatlantik pazar ve "yeşil" transatlantik ticaretin kolaylaştırılması gibi önemli konular bulunmaktadır.

Söz konusu toplantı kapsamında, Amerikalı ve Avrupalı iş çevrelerinin başta STTG'nin sonuç vermesi, ABD ve AB'nin önemli mineraller konusundaki müzakerelerinin sonuçlandırılması ve ikili bazda ortaya çıkan bazı kaygıların giderilmesine yönelik beklentileri bulunmaktadır. Mineraller alanındaki işbirliğine dair geline son noktada, ABD ve AB söz konusu müzakerelerin bir sonraki ABD Başkanının göreve başlamasına kadar bitirilmesini hedeflemektedir.

İkili bazdaki kaygılar arasında AB'nin Kurumsal Sürdürülebilirlik Özen Yükümlülüğü Direktifi, AB'nin dijital düzenleme gündemi, ABD'nin Enflasyonu Düşürme Yasası (Inflation Reduction Act) ile uçak sektöründeki destekler konusundaki anlaşmazlığın (Boeing-Airbus) yeniden canlanmasına yönelik endişeler bulunmaktadır.

Diğer taraftan, toplantıda, Çin'in küresel ekonomi ortamını şekillendirmeye devam etmesinin meydana getirdiği zorlukların da ele alınması beklenmektedir. Bu çerçevede, uzmanlar Çin'in geçtiğimiz yıl ilan ettiği bazı ihracat kısıtlamalarının yeşil dönüşümü hedefleyen transatlantik ticareti kırılğan hale getirdiğini vurgulamaktadır.

Avrupa Birliği'nin Ekonomik Güvenliği, AB Yasama Dönemi sonucunda en önemli konulardan biri olarak ön plana çıktı

Avrupa Birliği'nin ekonomik ve ticari güvenliğinin Komisyon ve Konsey için gelecek aylarda ele alınacak ana konulardan biri olacağı tahmin ediliyor. Çin'in haksız rekabeti ve Rusya'nın Ukrayna'yı işgalinin yarattığı ekonomik şok, konuyu AB'de ana gündem haline getirdi. AB ticaret politikasında değişikliğe giderek, yeşil ve dijital dönüşümü gerçekleştirmek için ihtiyaç

duyduğu maddelerin sürdürülebilir ve devamlı tedarikini güvence altına almaya ve Rusya ile Çin gibi partnerlerine olan bağımlılığını sınırlamaya çalışıyor.

Bu doğrultuda, Avrupa Komisyonu 24 Ocak 2024 tarihinde Birliğin ekonomik güvenliğine ilişkin bir dizi önlem paketi sunmayı amaçlıyor. Birliği dış etkilere daha az açık hale getirme hedefi, 1 Ocak'ta göreve başlayan Belçika Dönem Başkanlığının programında da yer alıyor. Ayrıca bu çerçevede İtalya eski Başbakanı Enrico Letta tarafından Tek Pazar'ın ve Avrupa Merkez Bankası eski Başkanı Mario Draghi tarafından Avrupa rekabetçiliğinin geleceği hakkında birer rapor sunulması beklenmektedir.

AB Konseyi Belçika Dönem Başkanlığı'nın önceliklerinin merkezinde "Gigabit Altyapı Yasası" yer alıyor

6-9 Haziran 2024 tarihlerinde yapılması öngörülen Avrupa Parlamentosu seçimleri öncesinde, yeni AB Konseyi Dönem Başkanı Belçika'nın AB'de yüksek hızlı ağların konuşlandırılmasına ilişkin mevzuatın kurumlararası müzakerelerinin (Gigabit Altyapı Yasası) üzerinde durması bekleniyor.

Gigabit Altyapı Yasası, AB'nin on yıllık dijital pusulasında belirtildiği gibi, Avrupa'nın bağlantı hedeflerine ulaşmak için, iş ve işlemleri kolaylaştırarak prosedürleri kısaltması yönüyle gerekli bir mevzuat olarak görülüyor.

Bu yasanın, yüksek hızlı geniş bant altyapısının AB genelinde yaygınlaştırılmasını hızlandırma yolunda önemli bir adım olduğu değerlendiriliyor. Yeni kuralların kabul edilip yürürlüğe girmesiyle birlikte AB vatandaşlarının ve iş dünyasının giderek artan kapasiteye sahip ağlara erişim ihtiyacına bugünden çok daha yüksek kapasiteyle etkin bir şekilde yanıt verilebileceği öngörülüyor.

Ancak yasanın geçmesi için, Uzlaşma Komitesinin, yasada yer alan ağların konuşlandırılması veya iyileştirilmesi öncesinde izinlerin verilmesini kurallara bağlayan sürece ilişkin zımni onay (belirtilen sürede cevaplanmayan başvuruların kendiliğinden kabul edilmiş sayılması) da dahil olmak üzere, yasa metninin çeşitli yönleri üzerinde anlaşmaya varmaları gerekecek.

Avrupa Parlamentosu'na göre, Üye Devletlerin izin talebinin tam olarak belgelenip belgelenmediğini kontrol etmek için 15 günü, ardından izin taleplerini incelemek için iki ayı olacak. Ancak bu iki aylık süre, "istisnai ve usulüne uygun olarak gerekçelendirilmiş" hallerde bir ay daha uzatılabilecek.

Avrupa Komisyonu, “Genel Veri Koruma Tüzüğü” (GDPR) kurallarının Üye Devletlerce uygulanmasını gözden geçirmek üzere bir danışma girişimi başlattı

Avrupa Komisyonunca başlatılan girişim, GDPR’ın yürürlüğe girdiği 25 Mayıs 2018 tarihinden 6 yıl sonra GDPR kurallarının ne şekilde uygulandığını genel olarak raporlamayı amaçlıyor.

Raporda, gerek AB vatandaşları gerekse diğer paydaşların konu hakkında fikirleri, şikayetleri, gözlemleri ve önerilerinin derlenmesi öngörülmüyor. Bununla birlikte, AB Konseyi, Avrupa Parlamentosu ve veri koruma otoritelerinin katkılarına da, Avrupa Veri Koruma Kurulu ve Temel Haklar Ajansı aracılığıyla toplanmasını müteakip raporda yer verilecek.

11 Ocak - 8 Şubat 2024 tarihleri arasında görüş verilebileceği ifade edilirken, 2020 yılında yayımlanan ve GDPR’ın 2 yıllık uygulama sürecini gözden geçiren daha önceki raporun da yeni raporun hazırlanmasında temel alınacağı belirtiliyor.

Avrupa Komisyonu, bahsedilen girişimden ayrı olarak GDPR metnini gözden geçirmek maksadıyla 4 yılda bir düzenli rapor yayımlamaya devam edecek.

Avrupa Veri Koruma Kurulu (EDPB): “Genel Veri Koruma Tüzüğü”nün (GDPR) uygulanmasından sorumlu veri koruma görevlilerinin kaynak ve bilgi eksiklikleri devam ediyor

EDPB’nin 2020 yılında kurduğu “Eşgüdümlü İcra Çerçevesi” (Coordinated Enforcement Framework – CEF) kapsamında yürüttüğü ve 17 Ocak 2024 tarihinde yayımladığı raporda, çalıştıkları kurumlarda kişisel verilerin korunmasından sorumlu “Veri Koruma Görevlileri”nin çalışmaları esnasında hala pek çok engel ile karşılaştığının altı çiziliyor.

Avrupa Ekonomik Bölgesi çapında 25 denetleyici kuruluşun, veri koruma görevlilerinin işlevlerine yönelik olarak 2023 boyunca yürüttüğü eşgüdümlü araştırmalar neticesinde, veri koruma görevlilerine yetersiz kaynak ayrılması, yetersiz uzman bilgisi ve eğitimi, sorumlukların tam ve açık şekilde görevlilere emanet edilmemesi ve görevlilerin bağımsızlığının temin edilememesi ile çıkar çatışması riskleri hususlarının ön plana çıktığı gözlemleniyor. Ayrıca raporda, mevzuatın zorunlu tutmasına rağmen bazı kurumların halen görevli atamadığına dikkat çekiliyor.

Raporda, çalışmalar esnasında elde edilen bulgular değerlendirilirken aynı zamanda olumsuzlukların giderilmesi için eylem önerileri de yer alıyor.

Avrupa Parlamentosu Üyeleri, sanal dünyaları düzenleyen kuralların değerlendirilmesi ve “gerekliyse” güncellenmesi çağrısında bulundu

17 Ocak 2024 tarihinde gerçekleştirilen Avrupa Parlamentosu genel oturumunda, tek pazar için sanal dünyaların fırsatları, riskleri ve politika çıkarımlarına dair rapor ile medeni hukuk, ticaret, şirketler ve fikri mülkiyet hukukunda sanal dünyaların politika çıkarımlarına dair rapor kabul edildi.

Parlamento Üyesi ve ikinci raporun sunucusu Axel Voss, (Metaverse benzeri) sanal dünyaların önümüzdeki yıllarda daha önemli işlevler kazanacağına, hakların gerçek dünyada korunduğu kadar sanal dünyalarda da korunması gerektiğine ve bunun medeni hakların yanı sıra dijital kimlikler, veri koruması ve mülkiyet hukukuna da teşmil ettiğini ifade etti.

Her iki rapor da esas itibarıyla; sanal dünyaların Avrupa Birliği değerlerini temel alması, sürdürülebilir olması ve insan merkezli yapılması gerektiğini vurguluyor.

Parlamento Üyeleri, Komisyonun bu alandaki mevcut kuralları ve hukuki vasıtaları düzenli olarak gözden geçirmesine ve gerekliyse bu alanda yeni mevzuatın hazırlanmasına yönelik beklentilerini dile getirdiler. Ayrıca, Avrupa şirketlerini desteklemek, uygun politika çerçevesini hazırlamak, aynı değerleri paylaşan üçüncü ülkeler ile uluslararası diyalog başlatmak ve bu tür teknolojilerin sorumluluk ilkesine bağlı şekilde kullanılmasını teşvik etmek amacıyla eşit şartların oluşturulmasına yönelik çağrıda bulundular.

Komisyonun ayrıca sanal dünyalardaki tüm paydaşların yasal yükümlülüklerini ve sorumluluklarını netleştirmek amacıyla rehberler hazırlaması gerektiğini ifade ettiler.

Avrupa Parlamentosu; Adil Rekabet, Dijital Çağa Uyum ve Avrupa'nın stratejik özerkliği noktalarına vurgu yapan raporu kabul etti

16 Ocak 2024 tarihinde gerçekleştirilen Avrupa Parlamentosu Genel Kurul toplantısında, Avrupa rekabet politikasına ilişkin hazırlanan 2023 yılı taslak raporu kabul edildi.

Avrupa Komisyonu'nun piyasa bozucu devralmalar, karteller ve rekabete aykırı uygulamalara karşı etkili önlemler alması gerektiğini vurgulayan raporda dijital teknolojilere geniş bir bölüm ayrılmış durumda. Bu anlamda özellikle sübvans edilen yabancı şirketlerin ve dijital devlerin haksız rekabetine karşı AB Rekabet Politikasının gözden geçirilmesi gündeme gelebilecektir.

Avrupa Komisyonu, üçüncü ülkeler ile veri aktarımına ilişkin yeterlilik kararı süresinin 11 tane üçüncü ülke için uzatıldığını duyurdu

15 Ocak Pazartesi günü Avrupa Komisyonu, AB ile 11 üçüncü ülke arasında veri aktarımına ilişkin yeterlilik kararlarını uzattığını açıkladı.

Konuya ilişkin olarak Adalet Komiseri Didier Reynders sınır ötesi veri akışlarının AB ekonomisinin ve günlük yaşantının ayrılmaz bir parçası olduğunu ve bu revizyon ile birlikte daha önce yeterlilik kararı verilen 11 ülke ve bölgenin veri koruma rejimlerinin AB ile uyumlu hale getirmiş olmalarından duyduğu memnuniyeti dile getirdi.

[Daha detaylı bilgi için bkz.](#)

“Geçit Bekçileri” ile rekabet eden yaklaşık 20 şirket, Dijital Piyasalar Yasası (DMA) uyumluluğunun hızlandırılmasını talep ediyor

16 Ocak 2024 tarihinde, yaklaşık 20 teknoloji şirketi ve 9 ticari birlik, Avrupa Komisyonu tarafından DMA kapsamında belirlenen geçit bekçilerine (Alphabet, Amazon, Apple, ByteDance, Meta, Microsoft; temel platform hizmetleriyle ilgili olarak işletmeler ve tüketiciler arasında önemli bir geçit sağlayan diital platformlar olarak değerlendirilerek ilk geçit bekçileri olarak belirlenmişti) düzenlemenin gerekliliklerine uyumlarını hızlandırmaları çağrısında bulunan ortak bir mektup yayımladı. Komisyona göre gereklilik uyarınca, bu geçit bekçilerinin yayınlacağı tüketici profillemeye tekniklerine ilişkin raporlar, sunulan herhangi bir temel platform hizmetine uygulanan veya bu hizmetlerde uygulanan tüketicilerin profilini çıkarmak için kullanılan tüm tekniklere ilişkin bilgileri ayrıntılı ve şeffaf bir şekilde açıklamalıdır. Geçit bekçileri bu tanımlamayı bağımsız bir denetime sunmaları ve raporların aynı zamanda denetçinin tanımlamanın tamlığı ve doğruluğuna ilişkin değerlendirmesini de içermesi gerekiyor.

Ortak mektup metninde ise, geçit bekçilerinin 7 Mart'a kadar DMA uyumlu olmaları gerektiği ancak uyum konusunda yetersiz kaldıkları ve sektörün geri kalanı ile yapıcı bir diyalog kurmadan uyum sağlamalarının zor olduğu belirtilmektedir.

Avrupa Komisyonu 17 dijital devden araştırmacıların verilere erişmesini sağlamak için uygulanan önlemleri açıklamalarını istedi

18 Ocak Perşembe günü, Avrupa Komisyonu 17 çok büyük çevrimiçi platforma ve arama motoruna bilgi talepleri göndererek, Dijital Hizmetler Yasası (DSA) hükümleri çerçevesinde araştırmacıların kamuya açık verilere gecikmeden erişmesine izin verme yükümlülüğüne uymak için uyguladıkları önlemler hakkında bilgi talep etti.

Platformlar, araştırmacıların, sivil toplumun ve yetkililerin reklamların nasıl gösterildiğini ve nasıl hedef alındığını denetlemesine olanak tanıyacak şekilde reklam havuzlarına erişim sağlamak zorundalar.

AliExpress, Amazon, AppStore, Bing, Booking.com, Facebook, Google, Instagram, LinkedIn, Pinterest, Snapchat, TikTok, YouTube ve Zalando gibi şirketlerin 9 Şubat'a kadar bu talebe cevap vermesi gerekecek.

Bu yanıtlar Komisyon'u ikna edemezse, Komisyon bahse konu şirketlere küresel cirolarının %6'sına varan yaptırımlarla sonuçlanabilecek davaların açılmasına karar verebilme yetkisine sahip.

Avrupa Parlamentosu limanları üçüncü ülkelerin etkisinden korumak istiyor

17 Ocak Çarşamba günü yapılan Avrupa Parlamentosu Genel Kurul toplantısında, 585 lehte, 21 aleyhte ve 26 çekimser oyla, Avrupa Komisyonu ve Üye Devletlere bir liman stratejisi hazırlama çağrısında bulunan bir karar kabul edildi.

Metni sunan raportör Tom Berendsen (EPP, Hollanda), önceki gün yaptığı sunumda "Çin, Avrupa limanlarındaki nüfuzunu geliştirerek politikalarımızı ve ayrıca kritik hammaddelerin ticaretini etkileme fırsatına sahip" dedi.

Bu metinle Parlamento, AB'nin geçmişte Rusya'ya olan enerji bağımlılığıyla paralellik kurarak, Avrupa altyapıları üzerindeki yabancı etkisine ilişkin endişelerini dile getiriyor. Parlamento, AB'yi stratejik ulaştırma altyapısını korumak amacıyla dış yatırımı etkin bir şekilde yönetmeye çağırıyor.

Trafiğin ve konteynerlerin yüzde 75'inin, sadece terminallerin değil, aynı zamanda barkod okuyucuların ve vinçlerin de Hong Kong ve Çinlilerin elinde olduğuna dikkat çekilen raportör sunumunda "casusluk, sabotaj ve ekonomik bağımlılık riskleri" de ayrıca vurgulanıyor.

Sunum sonrası söz alan Ulaştırma sorumlu Komisyon Üyesi Adina Vălean ise, "Üçüncü ülkelerden gelen yatırımların stratejik bağımlılığa yol açmamasını ve risk oluşturmamasını sağlamanın önemine ve tam da bu amaçla çıkarılan "Doğrudan Yabancı Yatırımların İzlenmesi Hakkında -Tüzük"ün stratejik varlıkların yabancı şirketler tarafından satın alınması veya kontrol edilmesiyle ilgili risklerin belirlenmesi ve değerlendirilmesi için bir çerçeve ve ortak kriterler sunduğunu Parlamento üyelerine hatırlatarak bir anlamda limanlar için özel bir eylem yerine mevcut enstrümanların aktif kullanımını dikkate getirmiştir.

Raporda diğer önemli bir bağlantı ise "iyi işleyen bir gümrük birliğinin AB'nin rekabet gücü, sürdürülebilirliği ve dayanıklılığı için temel olduğu", limanlardaki yabancı sahipliğinin bu anlamda da önem arz edebileceği, "**ortak bir gümrük koduyla** reforme edilmiş ve güçlendirilmiş bir gümrük birliğinin, tek pazarın bütünlüğünü koruyacağı, **ikiz dönüşümde(yeşil ve dijital)** AB'nin rekabetçiliğinin korunmasına ve Avrupa limanları arasındaki haksız rekabetin önlenmesine yardımcı olacağı" da vurgulanıyor.

AB parlamenterlerinin Çin'e ilişkin diğer raporları kritik altyapılar üzerine oldu

Avrupa'nın ekonomik güvenliğine ilişkin limanlar konusunun dışında "Çin'in AB kritik altyapıları üzerindeki gücünün güvenlik ve savunma etkileri" üzerine bir rapor da Avrupa Parlamentosu'nda sunuldu.

Rapor, Çinli şirketlerin Avrupa'daki enerji, telekomünikasyon ve dijital altyapı gibi kritik altyapı yatırımlarından kaynaklanan sabotaj veya casusluk tehditleri konusunda uyarılar içeriyor. Özellikle yarı iletkenler, kuantum hesaplama, blok zincirler, uzay, yapay zeka ve biyoteknolojiler ile ilgili kritik varlıkların kapsamlı bir envanterinin hazırlanması, bunların dış etkilere karşı savunmasızlıklarının sistematik olarak değerlendirilmeleri ve bu tür risklere yönelik yasal girişimlerin genişletilmesi" öneriliyor.

Raporda ayrıca, Çinli şirketler grubu ByteDance'in sahip olduğu TikTok uygulamasının Avrupa veri gizliliği çerçevesini ihlal ettiği de vurgulanıyor. Bu çerçevede, yine AB'nin ortak doğrudan yabancı yatırım izleme koordinasyon mekanizmasının etkin çalıştırılmasına yönelik atıflar bulunuyor.

AB Konseyi Bulgaristan ve Romanya ile diğer Schengen ülkeleri arasında, hava ve deniz sınırlarındaki kontrollerin kaldırılmasını oybirliği ile kabul etti

AB Konseyi, 30 Mart 2024 tarihi itibarıyla hava ve deniz sınırlarındaki kontrollerin kaldırılması ile başlanmak üzere, Romanya ve Bulgaristan'ın Schengen bölgesine kabul edilmesini oybirliğiyle kabul etti.

31 Mart 2024'ten itibaren, Bulgaristan ve Romanya ile Schengen bölgesindeki diğer ülkeler arasında yer alan AB iç hava ve deniz sınırlarında kişiler üzerinde artık kontrol yapılmayacaktır. Bundan sonraki süreçte, AB Konseyi tarafından iç kara sınırlarındaki kontrollerin kaldırılmasına ilişkin bir tarih belirlenmesi yönünde ayrıca bir karar alınması gerekmektedir.

Bulgaristan ve Romanya, AB'ye katılımlarından bu yana, dış sınır kontrolleri, polis işbirliği ve Schengen Bilgi Sisteminin kullanımına ilişkin olanlar da dahil olmak üzere, Schengen müktesebatının bazı kısımlarını uygulamıştır.

İç sınırlarda kontrollerin kaldırılması ve ilgili tedbirleri içeren Schengen müktesebatının geri kalan kısımları için AB Konseyi, ilgili Schengen değerlendirme prosedürleri uyarınca gerekli koşulları karşıladıklarının doğrulanmasının ardından, bunların uygulanmasına oybirliğiyle karar verecektir.

[Daha detaylı bilgi için bkz.](#)

Avrupa Komisyonu, Türkiye ve Çin'den ithal edilen Hollanda Profillerine anti dumping vergisi getirdi

Avrupa Komisyonu, gemi yapımında kullanılan ve niş çelik ürünü olan "Hollanda profilinin (bulb flats)", Türkiye ve Çin'den ithalatına anti dumping vergisi getirdi. Hollanda profili, gemi inşa endüstrisinde, özellikle yolcu gemileri ve askeri gemilerin inşasında, gemi gövdelerinin güçlendirilmesi amacıyla kullanılmaktadır.

Komisyon, Türkiye ve Çin aleyhine başlattığı anti-dumping soruşturması sonucunda, bu ülkelerden gerçekleştirilen ithalatın, AB endüstrisine ciddi şekilde zarar verdiğine ve AB endüstrisinin mevcut koşullar altında rekabet edemeyeceğine karar verdi. Bu doğrultuda, Çin'den yapılan ithalata %23, Türkiye'den yapılan ithalata ise %13,6 oranında vergi yükümlülüğü getirdi.

Bahse konu önlem ile, AB'nin her ikisi de küçük ve orta ölçekli işletme (KOBİ) sıfatını haiz iki Hollanda profili üreticisinin, Türkiye ve Çin'den gerçekleştirilen dumpingli ithalatın neden olduğu zararlardan korunmasının hedeflendiği belirtilmektedir.

[Daha detaylı bilgi için bkz.](#)

Çin, AB menşeli alkollü içkilere anti-damping soruşturması başlattı

5 Ocak tarihinde, Çin Ticaret Bakanlığı bazı AB menşeli sert içki türlerine anti dumping soruşturması başlattığını duyurdu. Soruşturmaya ilişkin başvuru 30 Kasım 2023 tarihinde Çin Alkollü İçkiler Birliği tarafından ulusal konyak endüstrisi adına yapılmıştı.

Bakanlığın açıklamasına göre soruşturma, "AB'den ithal edilen damıtılmış şaraptan yapılan ve 200 litre veya daha az kaplarda paketlenmiş" alkollü içkileri içeriyor.

Söz konusu soruşturma kararı AB'nin aralarında elektrikli araçların da bulunduğu Çin'den gelen pek çok ürüne anti dumping soruşturması başlattığı bir dönemde açıklandı.

Çinli BTR Grubu, elektrikli araç katot üretimi için Fas'a bir fabrika kuruyor

Çin Baoan Group'un iştiraki ve lityum iyon (Li-ion) elektrot malzemeleri üretiminde lider olan BTR New Material Group, Fas'ta yaklaşık 500 milyon dolarlık yatırımla bir katot fabrikası kurma kararı aldı.

Tesla'nın tedarikçisi olan BTR, yılda 50.000 ton katot üretecek fabrikayı, Tangier Automotive City sanayi bölgesine inşa edecek. BTR Grubu, fabrikanın yatırım ve inşaatını üstlenirken, işletme sorumluluğunu Faslı bir şirkete devredecek.

Ayrıca, diğer büyük Çinli gruplar da Fas'ta çeşitli projeleri hayata geçirmeyi planlamaktadır. Bu projeler arasında CNGR Advanced Material Company'nin Jorf Lasfar'da bir elektrikli araç batarya bileşeni üretim ve geri dönüşüm kompleksi kurma, Guangzhou Tinci Materials Technology Grubu'nun 2,8 milyar dolarlık bütçe ile lityum bataryalar için elektrolit ve elektrolitik kimyasal ürünler üretecek fabrika kurma ve Gotion High-Tech Grubu'nun Bouknadel'de 2030 yılına kadar yılda yaklaşık 100 GWh batarya üretim kapasitesine sahip bir fabrika kurma projeleri bulunmaktadır.